

Opis zákazky Chodník pre peších Biela púť- Lutonského promenáda

Zámerom projektu je snaha obce o jasné špecifikovanie plôch pre peších, oddelenie lyžiarskej trate od hotelových areálov a minimalizovanie pohybu osôb mimo vymedzených plôch. Detto nežiadúci pohyb vozidiel po zjazdovke bude výstavbou chodníka minimalizovaný do tej miery aby boli hotelové prevádzky servisne obsluhované z cestnej komunikácie.

Chodník bude umiestnený popri Bielej púti, bude diferencovať celé územie a zabezpečovať bezpečný pohyb osôb a áut mimo trávnaté porasty. Samotný chodník š. 1,3 m je navrhovaný z masívnych drevených hranolov uložených do štrkového lôžka. Začiatok chodníka je navrhovaný za novopostaveným apartmánovým domom a popri kraji zjazdovky končí na úrovni sedačkovej lanovky. Chodník bude vybudovaný bez osvetlenia.

Zemné práce

- Po vytýčení osi stavby bude na šírku chodníka 1,3 m + 0,15 m z každej strany odstránený trávnatý porast
- Plošný výkop na hl. 150 mm pod úroveň rastlého terénu, s hutným štrkovým násypom fr. 16-32 mm.

Teleso chodníka – je navrhované z NOVÝCH drevených dubových „podvalov“ so šírkou 1,3 m. Impregnácia bude zrealizovaná priamo na stavebnom dvore zdravotne nezávadným fungicídny a insekticídny náterom.

- Celková výrobná dĺžka podvalov je 2,6 m a preto budú rozdelené na ½
- Spôsob uloženia hranolov je zobrazený vo výkresovej časti PD.
- Navrhované riešenie z ťažkých a masívnych drevených hranolov je z dôvodov :
 - Stability a to bez možnosti poškodenia alebo zničenia v prípade kontaktu s ťažkým ratrakom, alebo iným snežným vozidlom.
 - Čo najnižší profil a osadenie v rámci terénu, a to bez navýšenia na úroveň povrchu zjazdovky je dôvodu bezpečnosti lyžiarov v prípade nárazu do navýšeného profilu terénu
 - Nehomogénnej výšky snehovej pokrývky, a to nielen po dĺžke chodníka, ale aj z časového hľadiska : na začiatku zimy, pri veľkej snehovej pokrývke a na konci zimy.
 - Predpoklady realizácie navýšenej konštrukcie chodníka nad úrovňou terénu by sa v letnom režime premietli do vysoko osadenej konštrukcie chodníka, ktorá by bola pre letných peších až nebezpečnou konštrukciou, ktorá by musela mať obojstranné zábradlia.

Pred začatím realizácie stavby je potrebné vytýčiť inžinierske siete.

Odpady

- Podľa VYHLÁŠKY 284 / 2001 Z.z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 11. júna 2001, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dohode s Ministerstvom hospodárstva Slovenskej republiky a Ministerstvom zdravotníctva Slovenskej republiky podľa § 68 ods. 3 písm. e) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2011 - 2015
- Počas uskutočňovania stavby je potrebné vylúčiť, alebo minimalizovať negatívne vplyvy na životné prostredie. Sú to predovšetkým tieto oblasti:
 - Ochrana vôd - Stavenisko je priamo v ochrannom pásme vodného zdroja !!!
 - Prevádzkový poriadok vodného zdroja počas stavebných prác bude upravený stanoviskom a požiadavkami OUŽP v Liptovskom Mikuláši a je nutné prísne dodržiavať pracovnú a technologickú disciplínu ním stanovenú.
 - Časový postup prác na stavebnej časti sa musí riadiť harmonogramom a požiadavkami stavebného dozoru stavby. Bez jeho písomného súhlasu zapísaného do stavebného denníku nie je možné začať ale ani odovzdávať práce na žiadnom stavebnom celku.
 - Pred začatím a pred ukončením prác je nutné zabezpečiť všetkým možnostiam kontaminácie vody, priamo aj nepriamo.
 - Uskladnením materiálu ktorého sekundárny vplyv by mohol ovplyvniť kvalitu vody,
 - Parkovaním áut v okolí zdroja, ktoré bude možné výškovo až pod úrovňou vodného zdroja

- Na stavenisku sa nesmú nachádzať skládky ropných produktov
- Počas celej doby výstavby musí byť v rámci stavebného dvora uskladnené min. 200 kg. haseného vápna, ktoré bude použité v prípade akéhokoľvek úniku olejových látok zo stavebných mechanizmov.
- Použité materiály musia byť pred ich aplikovaním odsúhlasené stavebným dozorcom stavby, ktorý sleduje dodržiavanie prevádzkového poriadku vodného zdroja a konfrontuje s požiadavkami orgánov štátnej správy a samosprávy a platnou legislatívou SR.
- Pri stavebných prácach je nutné postupovať maximálne opatrne a vykonávať ich iba pracovníkmi, ktorí sú podrobne poučení o prevádzkovom poriadku vodného zdroja.
-
- Ochrana ovzdušia - Pre uskladnenie a prísun prachových materiálov sa použijú kontajnery a zásobníky. Zvýšená prašnosť z dopravy bude eliminovaná kropením plôch a komunikácií. Samotná technológia výstavby nebude mať negatívny vplyv na znečistenie ovzdušia.
- Ochrana pôdy a zelene – Stromy, kroviny, ruderalny porast sa na stavenisku nenachádzajú. Humózná vrstva pôdy v dotyku s novovytvoreným výkopom by mala pred spätným zásypom poliata tak aby bol čím skôr vytvorený kompaktný trávnatý porast a zabránilo sa fluvialnej erózii.
- Ochrana proti hluku - na stavenisku sa s výnimkou hutnenia štrkového násypu nebudú nachádzať žiadne stavebné technológie, ktoré by mohli vplývať na zvýšenie hlučnosti v okolí. Zvýšený hluk z dopravy minimalizovať prácou počas dňa, mimo skorých ranných alebo večerných hodín a tiež mimo víkendu.
- Odpad pri stavebnej činnosti - Pri ochrane životného prostredia bude zhotoviteľ rešpektovať nariadenie obce Demänovská dolina a OÚŽP v Liptovskom Mikuláši.
- Počas výstavby nebudú na stavbe vytvárané medziskládky stavebného odpadu. Nerecyklovateľný a nevyužitý stavebný odpad sa bude priebežne ukladať na riadenú skládku s nekontaminovaným odpadom.
- Každý odpad bude na základe zmluvy zneškodňovaný firmou oprávnenou na zneškodňovanie odpadov. V súlade s §19 ods.1 písm. f zákona o odpadoch držiteľ odpadu odovzdá odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona.
- Recyklovateľný stavebný odpad neznečistený škodlivinami sa odovzdá na recykláciu.
- Stavebník je povinný predložiť doklad o spôsobe nakladania s druhmi odpadov pri kolaudácii stavby stavebnému úradu a uchovať pre kontrolu príslušných orgánov štátnej správy – OÚŽP, RUVZ, Štátna stavebná inšpekcia.
-

Odstraňovanie kontaminovaného a nebezpečného odpadu

- V prípade zistenia prítomnosti nebezpečného a kontaminovaného obkladu dodávateľom prác s predmetnými materiálmi musí byť certifikovaná spoločnosť, ktorá zabezpečí : Spracovanie a odsúhlasenie projektu likvidácie azbestu a nebezpečných odpadov.
- Vypracovanie a schválenie pracovného postupu zneškodnenia azbest. nebezpečenstva príslušným RÚVZ
- Schválenie manipulácie s nebezpečným odpadom príslušným Úradom životného prostredia
- Odborné zneškodnenie materiálov obsahujúcich azbest v zmysle platnej legislatívy SR
- Preprava a zneškodnenie nebezpečného odpadu s obsahom azbestu na skládke nebezpečného odpadu (zákon 223/2001 z 15. mája 2001 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov)
- Vyčistenie, povysávanie priestorov po odstránení azbestového nebezpečenstva
- Vyčistenie vzduchu vysokovýkonnými čističmi vzduchu s dodržaním 5-násobného podtlaku
- Výstupné meranie koncentrácie azbest. vlákien akreditovanou spoločnosťou po vykonaní sanačných prác
- Vystavenie potvrdenia o nezávadnosti pracovného prostredia po vykonaní sanačných prác
- Dodávateľská spoločnosť musí dodržiavať legislatívu :
- Zákon Národnej rady SR č. 355/2007 Z. z. z 21.júna 2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon Národnej rady SR č.124/2006 z 2. februára 2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- NARIADENIE VLÁDY SR č. 253/2006 z 5. apríla 2006 o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi a expozíciou azbestu pri práci
- NARIADENIE VLÁDY SR č. 356/2006 z 10. mája 2006 o ochrane zdravia zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou karcinogénnym a mutagénnym faktorom pri práci
- Zákon Národnej rady SR č. 223/2001 z 15. mája 2001 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Smernica EÚ č. 478, 1983 - obmedzenie EÚ pre obchodovanie s azbestom. Smernica zakazuje predaj a použitie Krocidolitu
-

Trasa dopravy odpadu

- Trasa áut dopravujúcich vybúraný stavebný materiál sa predpokladá: Demänovská Dolina – smer Liptovský Mikuláš a – skládka Liptovský Hrádok, približne 25 km. A to ak nebude určené v povolení búracích prác inak. Autá musia byť naložené a zabezpečené proti vypadávaniu odpadu z ložnej plochy počas dopravy a spôsobovaniu prašnosti z dopravovaného materiálu.

Starostlivosť o životné prostredie

- Odpad z búracích prác na stavbe bude odvázaný na riadenú skládku odpadov. Pre odpad kategórie O aj N na skládku Liptovský Hrádok.
- Odvoz bude realizovaný kontajnermi na stavebnú suť. Autá musia byť naložené a zabezpečené proti vypadávaniu odpadu z ložnej plochy počas dopravy a spôsobovaniu prašnosti z dopravovaného materiálu.
- Prašnosť pri búracích prácach bude eliminovaná polievaním búraných plôch.
- V blízkom okolí sa nachádzajú obytné objekty.

Údaje o osobitných opatreniach, prípadne o spôsobe vykonávania vyžadujúcom bezpečnostné opatrenia

- Všetky činnosti na stavbe musia byť v súlade so Zákonom o ochrane zdravia a bezpečnosti pri práci č. 124/2006 Z.z. a musia o nich byť vyškolení všetci zamestnanci, ale aj tretie osoby v kontakte so stavbou.
- Na stavenisku a v priestoroch stavby bude dodávateľ rešpektovať zákon o požiarnej ochrane č. 525/90 Zb., zákon NR SR 99/1995 ako i vyhlášku MV č.82/96 a 83/96 Zb., ako STN v danej problematike, hlavne STN 73 0818 a 73 0822. Príjazdne a staveniskové komunikácie nesmú byť zatarasené, aby vždy bol zachovaný prejazdny profil- pre zásahové vozidlá požiarnej zásahovej jednotky.
- Možné zdroje ohrozenia života a zdravia osôb (otvory, jamy, nestabilné konštrukcie zastrešenia) je dodávateľ stavebných prác povinný zaistiť tak, aby takéto ohrozenie bolo vylúčené.
- Pred začatím prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov výstavby s podmienkami dodržiavania bezpečnostných opatrení pri práci, požiarnej ochrane, ochranou životného prostredia a s dodržiavaním zvláštnych opatrení v súlade s vykonávaním pridelené práce. Pracovníci musia byť vybavení ochrannými pomôckami podľa charakteru práce. Všetky stavebné stroje vybavené elektr. pohonom musia byť uzemnené v zmysle platných STN.
- Búracie práce, musí vykonávať organizácia, ktorá má oprávnenie vykonávať deštrukčné práce. Dodávateľ musí dodržať príslušné ustanovenia desiatej časti zákona 374/90 (§ 62 až 70), postupy stanovené projektantom v projekte a pokynmi v technického dozoru investora. Proti možnosti úrazu z náhodného padania akýchkoľvek prvkov pri búracích prácach, musí byť okolie budovy neprístupné verejnosti.
- U vedúceho stavby, alebo v miestnosti ním určenej musí byť umiestnená lekárnička prvej pomoci. Pri telefóne vedúceho musí byť vyvesený prehľad telefónnych čísel núdzového volania požiarnej služby, zdravotnej prvej pomoci, polície, vodárni elektrární, plynární a pod.
- Najbližšia trvalá zdravotná pomoc je v Nemocnici Liptovský Mikuláš.